

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunikacji "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podwale 1 (075) 75-235-96  
Inż. Ryszard Popowski  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Telefonia Dialog sp. z o.o., ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław • NIP 692-19-50-816 • REGON 390570519 • Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • KRS 0000419488 • Kapitał zakładowy 489,950,000 PLN, Kapitał opłacony w całości.

podpis

Tel 601 181 246

Imię i nazwisko osoby wystawiającej uzgodnienie: Krystian Wateha

*Krystian Wateha*

Uwagi dodatkowe:

1. Kanalizacja teletechniczna wykonana z rury typu Arot (PVC) wielootworowa budowana jest na głębokości 0,7 metra i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą.
2. Roboty w miejscach kolizyjnych wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązują strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
3. Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane (zabezpieczone) przed obsunięciem się ziemi.
4. Zbiłżenia i skrzyżowania urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A.-004 i ZN-96 TP S.A.-011.
5. W miejscach zbliżeń zachować (zgodnie z normą) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacji teletechnicznej.
6. W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością TD Sp. z o.o. kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.
7. Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu przez przedsiębiorcę TD Sp. z o.o. i podlegają odbiorowi. Nadzór oraz odbiór prac jest odpłatny.
8. Odpisy niniejszego pisma Adresat dołączy do wszystkich egzemplarzy dokumentacji dla robót określonych w nagłówku.

Dokumentacja projektowa uzgodniona z poniższymi uwagami:

*Wzrost 2 przyłącze w rejonie ulicy Wiskowice, Północnego i Dzielnicowa w Jeleniej Górze*

Dotyczy: P27- Przebudowa rozdzielni sieci wodociągowej

OPINIA ROBOCZA  
28/3/2014  
załącznik do narady koordynacyjnej

*Jelenia Góra 22.02.2014*

Adres do korespondencji:  
Telefonia Dialog sp. z o.o.  
ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi o Infrastrukturze Wrocław  
Adres do korespondencji:  
ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel.: 75 782 46 75  
fax: 74 842 63 90

data: 11 grudnia 2014

## Załącznik do protokołu nr: UM283/2014

Dotyczy: 283/2014 - PZT - Przebudowa rozdzielczej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ul. Wiśniewa, Paderewskiego, Działkowicza w Jeleniej Górze.

1. Wykonawca może przystąpić do prac w strefie sieci telekomunikacyjnej OPL po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14-dniowym wyprzedzeniem. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu  
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury  
ul. Długa 60  
58-309 Wałbrzych  
tel. 74 842 28 90  
fax. 74 843 40 02

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. z zachowaniem normatywnych odległości;
3. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powyższej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
4. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed przesusnięciem i uszkodzeniem. Szczegóły dotyczące zabezpieczenia należy ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem, przed rozpoczęciem robót. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W miejscach skrzyżowań i nie normatywnych zbliżeń do urządzeń telekomunikacyjnych OPL należy zastosować rury ochronne oraz min. 0,25 m odległości. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.

Marek Jaworski  
Wydział Ewidencji i Zarządzania  
Danyimi o Infrastrukturze Wrocław

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrywym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunikacji "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podwale 10, tel. (75) 75-235-96

inż. Ryszard Radochowski

Zgodność z PRYGINALEM



Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podgórze 17a, tel. (075) 75 235 96  
inż. Ryszard Topolewski  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

# OZNACZENIA

- X— WA150 —X— ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA WA150 DO LIKWIDACJI
- wp160 — PROJ. PRZEBIEG SIĘCI WODOCIĄGOWEJ DZ160MM
- wp40 — PROJ. PRZEBIEG WODOCIĄGOWEJ DZ40MM
- MW — PROJ. WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ SIĘCI WODOCIĄGOWEJ
- HP — PROJ. HYDRANT NADZIEMNY DN80MM
- Z150 — PROJ. ZASUWA ODCINAJĄCA DN150 NA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ
- TR1 — PROJ. TRÓJNIK PE NA SIĘCI WODOCIĄGOWEJ
- Z1 — PROJ. ZAŁAMANIE SIĘCI WODOCIĄGOWEJ

**PRZEDSIĘWZIĘCIE WYKONANE W 2011 ROKU**  
Przebieg linii wodociągowej DN150 z przelotem nad kanałem  
kanalizacyjnym i przebiegiem wzdłuż ul. Podgórze 17a  
Główny projektant: inż. Ryszard Topolewski  
Data wykonania: 2011-12-11  
Główny nadzorca: inż. Andrzej Daniłko  
Stacja pomiarowa: 2011-12-11  
Stacja pomiarowa: 2011-12-11

# PROJEKT ZAGOS TERE

**PROKOM** Wyk

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podgórze 17a, tel.  
75 235 96  
Ogólny przebieg sieci wodociągowej  
ul. Podgórze 17a, Jelenia Góra

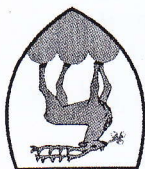
Typu rysunku: Projekt zagospodarowania

Investor: PMK, WODNIK sp. z o.o.

Projektant: inż. Ryszard Topolewski upr. nr.

Wzrost: inż. Andrzej Daniłko upr. nr.





Prezydent Miasta Jeleniej Góry

Jelenia Góra, dnia 05.12.2014 r.  
MZD/M/D-2/7968/2/14

DECYZJA NR 262/WD-D/2014

Na podstawie art. 39 ust. 1, 1a, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm.), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 267) oraz upoważnienia nr 1266.VI.2013 z dnia 01.10.2013 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Czesławowi Wandzlowi – Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WODNIK" Sp. z o.o.

Pl. Piastowski 21

58-560 Jelenia Góra

działającą przez pełnomocnika:

Ryszard Topolewski

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c.

ul. Podwale 17A

58-500 Jelenia Góra

uzgodniam lokalizację sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków w Jeleniej Górze na działkach drogowych nr:

– 46 (AM-4 obręb 0060) stanowiącej drogę gminną ul. Działkowicza

– 124/2, 54/7, 54/5, 54/4 (AM-4 obręb 0060) stanowiących drogę gminną ul. Paderewskiego

– 56 (AM-4 obręb 0060) stanowiącej drogę gminną ul. Wiśniową

w ramach zadania pn.: "Przebudowa rozdzielczej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ulicy Wiśniowej, Paderewskiego i Działkowicza w Jeleniej Górze" na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie sieci wodociągowej wykopem otwartym.

2. Należy zachować ostrożność przy wykonywanych pracach w obrębie skrzyżowań projektowanej sieci z miejską siecią kanalizacji deszczowej oraz z oświetleniem ulicznym.

3. W jeźdni poprowadzić sieć wodociągową tak, by skryzynki zaworowe znajdowały się w osi pasa ruchu, bądź na granicy pasów ruchu i były jak najmniej narażone na działanie kół pojazdów.

4. W jeźdniach należy zastosować skryzynki na zaworach oraz skryzynki hydrantowe klasy D400.

5. Projektowaną sieć należy wykonać w porozumieniu z Miejskim Zarządem Dróg i Mostów w Jeleniej Górze, inspektorzy drogowi Zarządu winni być powiadamiani o każdym etapie budowy nawierzchni, by w nim uczestniczyć.

6. Nawierzchnie jezdni i chodników odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

Wartę ścieralną nawierzchni jezdni należy w miejscach wskazanych w załączniku graficznym odbudować na całej szerokości jezdni bądź na szerokości połowy jezdni.

Wartę ścieralną nawierzchni chodników odbudować na całym szerokości chodników i długościach prowadzonych robót.

Należy zachować prostokątny kształt łat, prostopadłe cięcia nawierzchni w stosunku do krawężnika/obrzeża.

Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych, zgodnie z niniejszą decyzją.

7. Krawężniki i obrzeża należy ponownie ustawić na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy wymienić na nowe).



8. Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
9. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości 30 cm – wymienionego na niewydaszonym na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgodzenie do odbioru miejsc robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni/chodnika i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia gruntu.
10. Po odbudowie rozkopanych w trakcie instalacji sieci nawierzchni, wykonawca robót udzieli 3-letniej gwarancji na odtworzone nawierzchnie.
11. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu z załącznikiem – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. nr 177 poz. 1729/.
12. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć piesze ciągi komunikacyjne oraz zachować ciągłość ruchu drogowego.
13. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni i chodnikach.
14. Wszelkie uszkodzenia elementów pasów drogowych ulic Działkowicza, Paderewskiego i Wiśniowej, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt inwestora.
15. Zasypanie wykopów nie może być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.
16. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasach drogowych ulic Działkowicza, Paderewskiego i Wiśniowej. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
17. Decyzja ważna jest wraz z załącznikami graficznymi, którymi są mapy sytuacyjno – wysokościowe z wysonowaną trasą projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami.
18. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania:
  - a) pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm./,
  - b) zezwolenia od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.
19. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz. U. nr 140 poz. 1481/ powołując się na niniejszą decyzję.
20. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami.
21. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 260 z późn. zm./ jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 cyt. ustawy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
22. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasów drogowych ulic Działkowicza, Paderewskiego i Wiśniowej na cele budowlane.
23. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
24. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym dnia 25.11.2014 r. inwestor, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WODNIK" Sp. z o.o. (Pl. Piastowski 21, 58-560 Jelenia Góra) działająca przez pełnomocnika Pana Ryszarda Topolewskiego z Przedsiębiorstwa Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c. (ul. Podwale 17A, 58-500 Jelenia Góra), wystąpiła o wydanie decyzji uzgadniającej zadanie pn. "Przebudowa rozdzielczej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ulicy Wiśniowej, Paderewskiego i Działkowicza w Jeleniej Górze" zlokalizowane na terenie działek drogowych w pasach drogowych ulic



Do wniosku zostały dołączone mapy sytuacyjne – wysokościowe z naniesioną lokalizacją projektowanego odcinka sieci wodociągowej w dwóch egzemplarzach opracowane przez osoby uprawnione oraz pełnomocnictwo inwestora wraz z opłatą skarbową.

Po zweryfikowaniu wniosku nie stwierdzono braków.

Pismem z dnia 27.11.2014 r. zawiadomiono stronę o przewidywanym zakończeniu postępowania administracyjnego dotyczącego przedmiotowego zadania. Pismo zostało doręczone stronie dnia 27.11.2014 r. Strona nie wniosła uwag.

Inwestycja polega na przebudowie sieci wodociągowej, dlatego też do powyższego fragmentu projektowanej sieci mają zastosowanie przepisy art. 39 ust. 1, 1a i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz §140 ust. 1 i ust. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych i ich usytuowanie. Zgodnie z przepisami zezwala się na przebudowę sieci wodociągowej, jeżeli warunki techniczne i wymogi bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wynikających z przepisów odrębnych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, naruszenia wymagań wynikających z przepisów odrębnych lub nie doprowadzi do utraty uprawnień z tytułu gwarancji lub rekojmii w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi. Z tego wynika jednoznacznie, że ustanawiając w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w nowych urządzeń oraz wprowadził ograniczenia prac prowadzonych na istniejących urządzeniach.

Tutejszy Zarząd uznał, że w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki, które uzasadniają umieszczenie sieci wodociągowej w pasach drogowych w/w ulic, a mianowicie przemawia za tym interes społeczny i dobro mieszkańców, którzy winni mieć stały i bezawaryjny dostęp do wodociągu jednake z zachowaniem warunków narzuconych przez Zarządę.

Zarządca drogi w toku rozważań powołał się ponadto na przepis §140 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), stanowiący, iż "umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi".

Wobec powyższego, w ocenie tutejszego organu, umieszczenie sieci wodociągowej pod nawierzchniami jezdni i chodników ulic Działkowiec, Paderewskiego i Wiśniowej jest czynnością, która powoduje niszczenie, uszkodzenie drogi i jej urządzeń oraz wiąże się ze zmniejszeniem jej trwałości. Dlatego też zadane w punktach niniejszej decyzji warunki dotyczące m. in. odbudowy nawierzchni jezdni i chodnika na całej szerokości jezdni/chodnika i długości prowadzonych robót, czy też warunek ponownego ustalenia kręweńników i obrzeży na ławach betonowych z oporem (zniszczone elementy należy wymienić na nowe) są w pełni uzasadnione i służą interesowi obu stron. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni przez lata zostały odpowiednio mocno zagęszczone i ustabilizowane, a wykonanie jakiegokolwiek przekopu nawierzchni wiąże się z naruszeniem tychże warstw konstrukcyjnych. Wówczas skutkuje to powstawaniem zapadnięć, spęknięć, wybojów, ponieważ nie możliwe jest odtworzenie zagęszczenia gruntu na takim samym poziomie na jakim był dotychczas. Odbudowa warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni ma na celu usztywnienie naruszonej konstrukcji i zapewnienie jej dłuższej trwałości, gdyż odbudowa warstwy ścieralnej na fragmencie, czy nawet do osi jezdni nie będzie już tak efektywna. W ocenie organu, który warunkowo udzielił zgody na wykonanie robót instalacyjnych pod nawierzchnią jezdni, które nieaprecjalnie wiązały się ze zmniejszeniem wartości użytkowej drogi oraz z naruszeniem elementów technicznych drogi a także w konsekwencji mogą się przyczynić do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (poprzedz powstawanie m. in. zapadnięć, wybojów itd.), nie jest to wygórowany warunek, odbudowa warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni na całej szerokości jezdni i chodników, a przez to i dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Podkreślane warunki mają na celu zachowanie w jak najlepszym stanie nawierzchni jezdni i chodników, których każdorazowe naruszenie, sukcesywnie powoduje powstawanie ubytków, zapadnięć, sfalowań, czy spęknięć. Stan nawierzchni jezdni i chodników winien być jak najlepszy, dlatego też w celu zachowania jak najwyższej jakości odbudowanych nawierzchni, inwestor został zobowiązany do udzielenia 3-letniej gwarancji na odtworzone nawierzchnie.

Zadaniem zarządcy jest ochrona pasa drogowego zgodnie z art. 4 pkt 21 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, dlatego też niedopuszczalne jest by organ udzielił zezwolenia na niszczenie nawierzchni czy zmniejszenie jej wartości użytkowej, poprzez umieszczanie różnych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, bez rozważenia możliwości doprowadzenia instalacji z jak najmniejszym ujemnym skutkiem na drogę. W związku z powyższym organ zadał takie warunki odbudowy nawierzchni jezdni i chodników w/w ulic, by chronić interesy obu stron, mając na względzie dobro publiczne, którym dla tutejszego organu jest przede wszystkim infrastruktura drogowa, ale również uwzględnił znaczenie infrastruktury technicznej, tj. sieci wodociągowej.



# POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej. Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz. U. 2012 r. poz. 1282 z późn. zm./ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

Z DNIEM 30.12.2014  
DECYZJA STAŁA SIĘ  
OSTATECZNA  
MIEJSKI ZARZĄD  
DRÓG I MOSTÓW  
58-500 Jelenia Góra, ul. Piastów 2a  
tel. 75 642 00 33, fax 75 642 00 34  
-7-

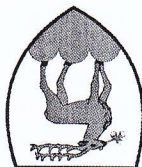
z up. PREZYSTA MIASTA  
Czesław Wandzel  
DYREKTOR MZDM

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. MZDM a/a

Sprawy prowadzi: Ewa Ziobek tel. 756420037

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunikacji "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podwale 13a tel. (075) 75-235-96  
Inż. Ryszard Popławski  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM





**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UZGODNIENIA NR 262/WD-D/2014  
WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW**

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni należy w miejscach wskazanych w załączniku graficznym odtworzyć na całej szerokości jezdni bądź na szerokości połów jezdni.

Warstwy ścieralne nawierzchni chodników odtwarzać na całym szerokości chodników i długościach prowadzonych robót.

Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych, zgodnie z decyzją.

**paszy drogowe ulic Działkowicza, Paderewskiego i Wiśniowej:**

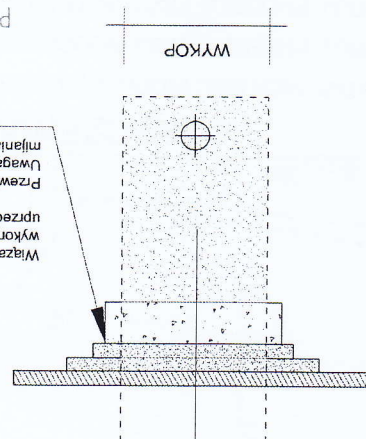
Nawierzchnia bitumiczna jezdni:	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/63 mm stabilizowanego mechanicznie	Wymiana gruntu na niewysadziny
	gr. 5 cm	gr. 7 cm	gr. 25 cm	gr. – na pełną głębokość wykopu

Nawierzchnia gruntowa jezdni na zjeździe:	Niesort kamienny 0/31,5	Podbudowa z niesortu kamiennego 0/63	Warstwa odcinająca z piasku	Wymiana gruntu na niewysadziny
	gr. 10 cm	gr. 15 cm	gr. 10 cm	gr. – na pełną głębokość wykopu

Nawierzchnia bitumiczna chodnika:	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	Warstwa odcinająca z piasku	Wymiana gruntu na niewysadziny
	gr. 6 cm	gr. 15 cm	gr. 10 cm	gr. – na pełną głębokość wykopu

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej:	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	Podpyska z miaru kamiennego	Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	Wymiana gruntu na niewysadziny
	gr. 8 cm	gr. 3 cm	gr. 15 cm	gr. – na pełną głębokość wykopu

Nawierzchnia chodnika z betonowych płytek chodnikowych:	Warstwa ścieralna z płytek chodnikowych betonowych	Podpyska z piasku	Warstwa odcinająca z pospółki	Wymiana gruntu na niewysadziny
	gr. 5 cm	gr. 5 cm	gr. 10 cm	gr. – na pełną głębokość wykopu



Wiązanie międzywarstwowe poprzez skropienie podłoża pod wykonaną warstwę bitumiczną emulsją asfaltową po uprzednim oczyszczeniu.  
Przewiązanie konstrukcji z istniejącą. Uważać! Należy bezwzględnie zachować zasadę mijania się szwów pomiędzy warstwami konstrukcji.

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podmiejska 10 tel. (075) 75-235-96  
Inż. Ryszard Popielewski  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

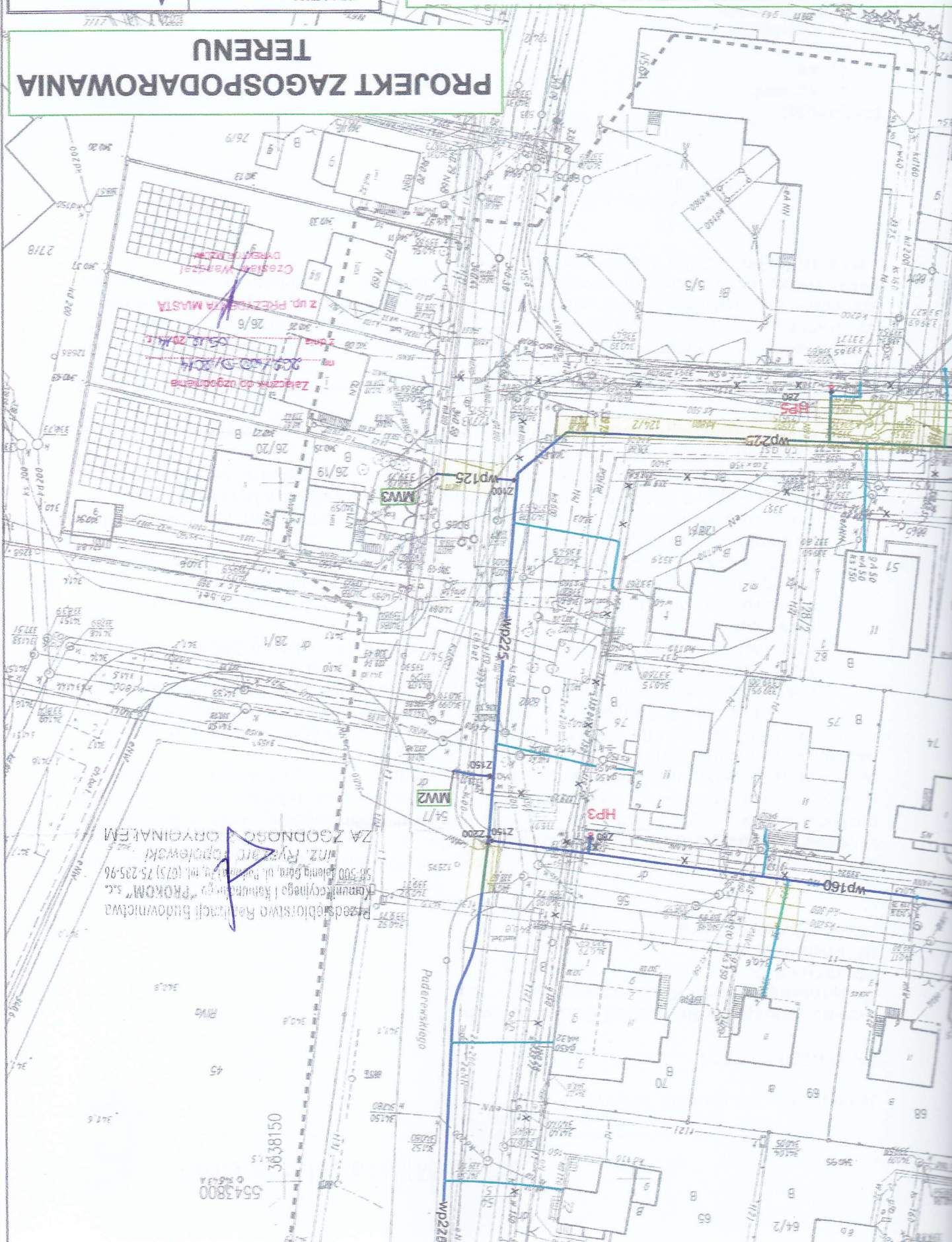
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Czesław Wandzel  
DYREKTOR MZDM

Miejski Zarząd Dróg i Mostów  
ul. Piasta 2a, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 64 20 033, fax: +48 75 64 20 034  
e-mail: sekretariat.mzdm@jeleniagora.pl



ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIEGOWA WA150 DO LIKWIDACJI  
PROJ. PRZEBIEG SIĘCI WODOCIEGOWEJ DZ160MM  
PROJ. PRZEBIEG PRZYŁĄCZA WODOCIEGOWEGO DZ40MM  
PROJ. WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ SIĘCI WODOCIEGOWEJ  
PROJ. HYDRANT NADZIEMNY DN80MM  
PROJ. ZASUWA ODCINAJĄCA DN150 NA SIĘCI WODOCIEGOWEJ

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU







## Urząd Miasta Jelenia Góra

Jelenia Góra, 02 grudnia 2014 roku

GK-O.6220.70.2014

**Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego  
PROKOM S.C.  
Ul. Podwałe 17A  
58-500 Jelenia Góra**

Urząd Miasta Jelenia Góra Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, w odpowiedzi na pismo L.dz. 36/11/2014 z dnia 21.11.2014 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ulicy Wiśniowej, Paderewskiego i Działkowicza w Jeleniej Górze, uzgadnia przedłożony projekt w zakresie kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią, pod następującymi warunkami:

1. W celu uzyskania decyzji zezwalającej na usunięcie drzew lub krzewów zdecydowanie kolidujących z przebiegiem prac, posiadacz gruntu, na którym rosną poszczególne drzewa lub krzewy, musi wystąpić do Urzędu Miasta Jelenia Góra ze stosownym wnioskiem o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów - zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
  2. W przypadku braku możliwości zwołania określonych drzew lub krzewów z opłat za wydanie zezwolenia na ich usunięcie w myśl przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, może zaistnieć konieczność naliczenia opłat za te drzewa lub krzewy.
  3. Na usunięcie drzew lub krzewów w wieku nie przekraczającym 10 lat nie wydaje się zezwoleń, a posiadacz gruntu wycina je bez uzgodnienia z Urzędem Miasta.
  4. Prace ziemne w obrębie drzew lub krzewów zaleca się prowadzić w odległości min. 1,5 m od pni tych drzew lub od krzewów.
  5. Otwarte wykopy w obrębie drzew lub krzewów nie należy pozostawiać dłużej niż 2-3 dni.
  6. Cały teren po zakończeniu prac należy uporządkować i przywrócić do stanu wyjściowego.
- Pouczenie: za zniszczenie drzew lub krzewów spowodowane niewłaściwym wykonywaniem robót ziemnych lub wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w sposób szkodliwy dla roślinności oraz usuwanie drzew/krzewów bez wymaganego zezwolenia, może zostać wymierzona administracyjna kara pieniężna na podstawie art. 88 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

**KIEROWNIK REFERATU  
OCHRONY ŚRODOWISKA I KOMUNICTWA**  
*Bożena Mazurek*

Otrzymują:  
1) adresat  
2) aa

Sprawę prowadzi:  
insp. Witold Kalinowski  
tel. 75-7546318

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska  
Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego "PROKOM" s.c.  
ul. Sudecka 29, 58-500 Jelenia Góra  
tel.: +48 75 75 46 307  
fax: +48 75 75 46 320  
e-mail: srodowisko\_um@jeleniagora.pl  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM  
Inż. Ryszard Topolewski



Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego PROKOM s.c.  
ul. Podwale 17A  
58-500 Jelenia Góra

Po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego PROKOM s.c. działającego w imieniu Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o., z dnia 8.12.2014 r. zgodnie z załączonymi mapami,

### UZGADNIAM POZYTYWNE LOKALIZACJE PROJEKTOWANEJ SIECI I PRZYŁĄCZY WODOCIAGOWYCH

na działce będącej własnością Gminy Jelenia Góra, w obrębie 0060 – 60, AM-4, działka nr 79/2, położonej przy ul. Działkowicza w Jeleniej Górze.

Uzgodnienie jest ważne z załącznikiem graficznym, którym są mapy z naniesionym planowanym przebiegiem sieci i przyłączy.

Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane w myśl art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Powyższe uzgodnienie nie jest pozwoleniem na zajęcie gruntów Miasta Jelenia Góra i Skarbu Państwa i wykonywanie na nich robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót inwestor zobowiązany jest wystąpić do tutejszego Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami z wnioskiem o pozwolenie i ustalenie ekwiwalentu i kaucji na zajęcie w/w gruntów. We wniosku należy podać sygnaturę opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, oraz dołączyć kopie decyzji o pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych.

Zgodnie z § 6 ust. 1 Zarządzenia nr 0050.2020.2014.VI Prezydenta Miasta Jeleniej Góry z dnia 13 listopada 2014 r. w przypadku stwierdzenia wykonania sieci uzbrojenia terenu, na które zostało wydane uzgodnienie a nie zostało wydane pozwolenie na zajęcie gruntów, zostanie naliczona opłata jako dwukrotność kwot wyliczonych zgodnie z § 5 ust. 1, nie mniej niż 2 000 zł + VAT.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Marta Matyszewska*  
GEODETA MIASTA

Otrzymują:  
1. Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa Komunikacyjnego i Komunalnego  
PROKOM s.c. - 3 egz.  
2. a/a

Przedsiębiorstwo Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego i Komunalnego „PROKOM” s.c.  
58-500 Jelenia Góra, ul. Podwale 17A, tel. (075) 75-235-96  
Inż. Ryszard Topolewski  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM






sprawy prowadzi:  
inspektor  
Ksenia Mazurek - Ligęza

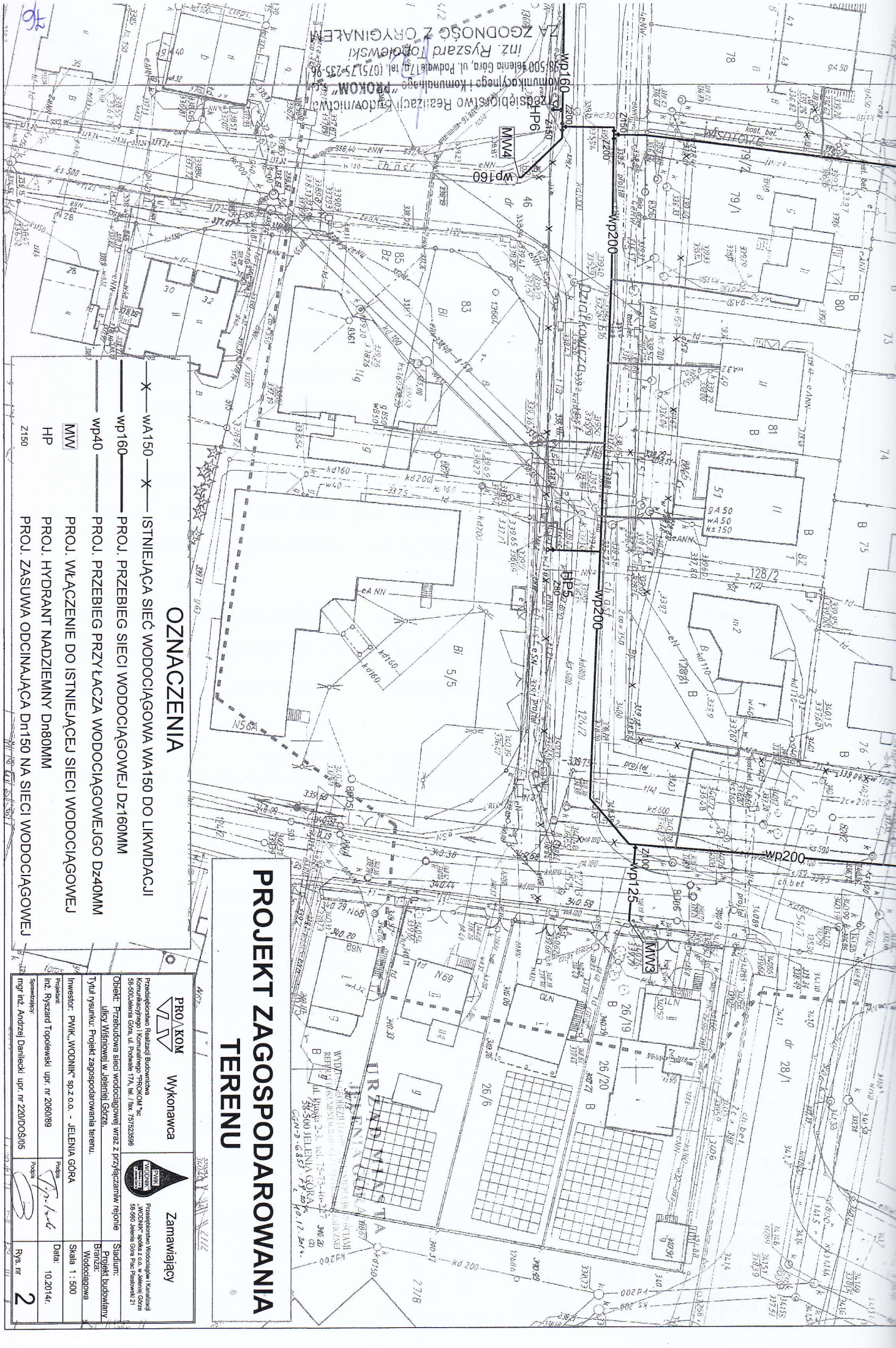


# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


## OZNACZENIA

- WA150—X—ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA WA150 DO LKWIDACJI
- WP160—PROJ. PRZEBIEG SIECI WODOCIĄGOWEJ DZ160MM
- WP40—PROJ. PRZEBIEG PRZYLĄCZA WODOCIĄGOWEGO DZ40MM
- MW—PROJ. WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIĄGOWEJ
- HP—PROJ. HYDRANT NADZIEMNY DN80MM
- Z160—PROJ. ZASUWA ODCINAJĄCA DN150 NA SIECI WODOCIĄGOWEJ

<b>PROJOKOM</b> 	<b>Wykonawca</b> 
<b>Zamawiający</b> 	<b>Wykonawca</b> 
<b>Projektant</b> inż. Ryszard Topolewski upr. nr 2060/89 inż. Andrzej Daniecki upr. nr 2200/05	<b>Podpis</b> 
<b>Obiekt</b> Prace budowlane w zakresie zaopiekowania terenem	<b>Data</b> 10.2014r.
<b>Typu projektu</b> Projekt zagospodarowania terenu	<b>Strona</b> 2





Delegatura w Jeleniej Górze 58-500 Jelenia Góra, ul. 1-go Maja 23 ☎(075) 752 68 65, 767 63 85	BIP  <a href="http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/dwkwz-ig@dwkwz.pl">http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/dwkwz-ig@dwkwz.pl</a>
---	---

JG/Arch.5183.357.2014.TW  
L.dz. 39615  
Jelenia Góra, dnia 27.11.2014 r.

Przedsiębiorstwo  
Realizacji Budownictwa  
Komunikacyjnego  
i Komunalnego PROKOM s.c.  
ul. Podwale 17A  
58-500 Jelenia Góra

**dotyczy:** przebudowy rozdzielczej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w rejonie ulicy  
Wiśniowej, Paderewskiego i Działkowicza w Jeleniej Górze

W odpowiedzi na Państwa pismo znak L.dz. 37/11/2014 z dnia 21.11.2014 r. (data  
wpływu: 24.11.2014 r.) w sprawie jak wyżej informuję, że przedmiotowa inwestycja  
usytuowana jest poza strefami ochrony archeologicznej. W obrębie inwestycji nie występują  
stanowiska archeologiczne ujęte w ewidencji zabytków.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o  
ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2014 poz.1446) kto, w trakcie  
prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje  
przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym Kierownika Delegatury Wojewódzkiego Urzędu  
Ochrony Zabytków w Jeleniej Górze, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta  
Jeleniej Góry.

KIEROWNIK DELEGATURY  
w Jeleniej Górze

mgr Wojciech Kapaczynski

Do wiadomości:  
I. a/a tw